



AC 114

## CERTYFIKAT BADANIA TYPU UE (MODUŁ B) EU TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr  
No. CW/MED/13/12/2020

### ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w Dyrektywie 2014/90/UE w sprawie wyposażenia morskiego (MED) oraz w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2020/1170, w odniesieniu do: ochrony przeciwpożarowej.

### THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive 2014/90/EU (MED) and Commission Implementing Regulation (EU) 2020/1170, concerning: fire protection.

Wnioskodawca  
Applicant LUBMOR Spółka z o.o.  
ul. Wieleńska 1,  
64-980 Trzcianka, Poland

Producent  
Manufacturer LUBMOR Spółka z o.o.  
ul. Wieleńska 1,  
64-980 Trzcianka, Poland

Typ wyrobu  
Product type **Obudowa okna klasy B-0 z LPS według N24-09/35-240.  
B-0 Class GRP Window Box according to N24-09/35-240.**

Pozycja aneksu A.1  
Annex A.1 item MED/3.11      Kategoria uznania U.S. Coast Guard  
U.S. Coast Guard approval category 164.108  
Zastosowane normy  
Specified standards SOLAS 74 Reg. II-2/3.4, IMO MSC/Circ.1120, IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code).

Data ważności  
Expiry date **2025-02-21**



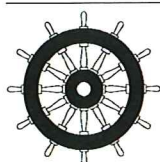
NOTIFIED BODY  
NO.1463

Przemysław Gałka

Gdańsk, 2020-12-23

Niniejszy certyfikat pozostaje ważny do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).

*This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 2) are complied with.*



Nr jednostki notyfikowanej  
No. of notified body

**1463**

Polski Rejestr Statków S.A.  
al. gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, Poland

tel. (+48) (58) 75 11 273  
fax (+48) (58) 341 77 69  
e-mail: dc@prs.pl  
www: <http://www.prs.pl>

Opis wyrobu  
Product description

Obudowa okna wykonana jest z laminatu poliestrowo-szklanego o grubości 2,5 mm, składającego się z maty szklanej o masie powierzchniowej 300 g/m<sup>2</sup> i 600 g/m<sup>2</sup> oraz żywicy poliestrowej R.810 i żelkotu FRN.

*The window box is made of glass reinforced plastic in 2.5 mm thickness, consisting of glass mat of unit area mass 300 g/m<sup>2</sup> and 600g/m<sup>2</sup>, R.810 polyester resin and FRN gelcoat.*

Wykaz dokumentacji  
List of documents

Próba ogniowa zgodnie z Międzynarodowym kodeksem stosowania procedur prób ogniowych (rezolucja IMO MSC.61(67)) załącznik 1 część 3, przeprowadzona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku – Ośrodek Materiałoznawstwa, Korozji i Ochrony Środowiska – Raport z badań nr RO-09/B-201/E z dnia 2009-11-06.

*Fire test according to the International Code for Application of Fire Test Procedures (IMO Resolution MSC.61(67)) Annex 1 Part 3, performer by Ship Design Research Centre in Gdańsk – Ship Materials, Corrosion and Environment Protection Division – Test Report No. RO-09/B-201/E, date 2009-11-06.*

Dokumentacja techniczna nr N24-09/35-240 wydanie z września 2009  
Technical documentation No. N24-09/35-240 issue on September 2009.

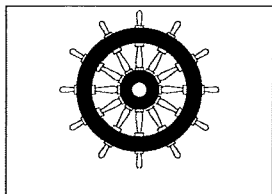
Miejsca produkcji  
(inne niż podane na str. 1)  
Places of production  
(different than given on page 1)

Ograniczenia uznania  
Approval limitations

#### Warunki uznania Approval conditions

- 1 Niniejszy certyfikat straci ważność, jeżeli Producent dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.  
*This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved product, which have not been notified to, and agreed with the PRS.*
- 2 Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego certyfikatu nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.  
*Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.*
- 3 Znak zgodności (koło sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu UE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.  
*The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.*
- 4 Ten wyrób otrzymał numer uznania U.S. Coast Guard Moduł B 164.108/EC1463 w celu potwierdzenia uznania typu tylko dla modułu B, przewidzianym "Umową między Unią Europejską a Stanami Zjednoczonymi Ameryki dotyczącą wzajemnego uznawania certyfikatów zgodności dla wyposażenia morskiego" podpisaną w dniu 18 lutego 2019.  
*This product has been assigned a U.S. Coast Guard Module B number 164.108/EC1463 to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining US Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed on February 18<sup>th</sup>, 2019".*

#### Wzór znaku zgodności Mark of Conformity Format



xxxx/yyyy

- xxxx Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję  
ID No. of a notified body undertaking surveillance module
- yyyy Cztery cyfry roku, w którym umieszczono znak  
Four digits of the year the mark was affixed

USCG Approval Number: 164.108/EC1463